KAMEI

www.kamei.de

Mobilität in Bestform.

www.kamei.de

Case Study
MINI Original Accessories Centre Armrest

Munich, July 2006. The beloved premium small car MINI can be ordered with a factory-fitted centre armrest. However, BMW's Accessory Department is looking for an after sales solution for those customers who want to fit a centre armrest in their MINI after it has been delivered. They find it at KAMEI. For that purpose, the existing KAMEI centre armrest will be adapted to match the demands of the OEM and has been sold successfully as a MINI Original Accessory until today.

Erstmuster-Prüfbericht

Datum: 25.09.2006
Uhrzeit: 07:19
Seite: 1

BMW AG - POSTFACH 1120 - D - 84132 DINGOLFING

KAMEI GMBH & CO.KG
z.Hd. Herrn Oliver Toews/Abt.QS
HEINRICHSWINKEL 2
38448 WOLFSBURG

EINGEGANGEN
27. SEP. 2006
Erled. .....

Werk	: Werk Dingolfing 2.2	EMU-Nr.	: 220260500-00
Sachnummer/Al	: 0416589 /01	Bezeichnung	: MITTELARMLEHNE LEDER FRONT
Lieferant	: 499921-10	Lief.-Name	: KAMEI GMBH & CO.KG
NAEL	: 000000	EMU-Nr.Lief.	:
Charge	:	WE-Nummer	:
		Menge	:
		Gewicht	: 3020,0
		MDB-Datum	:
		IMDS-ID/Vers	:

Prüfgebiet	Prüferg. Nachtrag	Menge	Wiedervorlage KW	Bearbeiter	Abt.	Datum	Telefon
Maße	1(00)	1		KUEHBERGER	VT-301	22.09.2006	08731-76-29357
Werkstoff	2(00)	1		KUEHBERGER	VT-301	22.09.2006	08731-76-29357
Funktion	1(00)	1		KUEHBERGER	VT-301	22.09.2006	08731-76-29357
Zuverlässigkeit							
Attributprüfung							
Sichtprüfung							
MDB-Status	2	IMDS-Eintrag n.i.O -Nachbesserung erforderlich (Verantwortung durch Lieferant)					

Gesamtergebnis 2 = Frei mit Auflage
ENDGÜLTIG

E-Mail Verantwortlicher Bernhard.Kuehberger@bmw.de

BAYERISCHE MOTORENWERKE AG
AKTIENGESELLSCHAFT

i.V. gez. Eppl
i.A. gez. Podhoetnik

Legende Prüfergebnis 1 = Offen, in Arbeit 1 = Frei 2 = Frei mit Auflage 3 = nIO, mit Maßnahmen verbaubar 4 = Abgelehnt 0 = Nicht relevant

Alle Prüfungsergebnisse werden von TNR 52 12 0154 307 übernommen. Diese sind bei VT-Z-2 dokumentiert.
- Klimawechseltest nach 303.4b
- Kantenradius mind. 3,2 mm
- statischer Druckversuch nach FMVSS201 (EP-32)
- originale Stellung der Sitzschienen nach Verbau der MIA (EI-330)
- Freigängigkeit der Sitzschienen nach Verbau (EI-330)
- Widerstand der Mittelarmlehne gegen Beschleunigung
  Abgesprochener Prüfumfang mit ES-94
  (Fa. HS Technik, Oberpfaffenhofen)
  +/- x-Richtung >=30G/>30ms
  y-Richtung >=10G/>30ms
  +/- z-Richtung >=10G/>30ms
- Kundennahe Fahrzeugerprobung (ES-442)+
- TÜV Rheinland Abnahme durch Hrn. Bröker am 17.05.04

Verpackung:
- neutraler Karton mit neutralem Klebeband; Außenmaße in mm: 590x260x320
- Mittelarmlehne wird in durchsichtigen Polybeutel eingeschlagen
- EBA Aufkleber gelb TNr.: 01 29 0017 969
- Teilenummernaufkleber weiß mit Teilebezeichnung, Teilenummer, Barcode und Herstellerland

Ausführung:

Bilder zeigen noch die R50 Mittelarmlehne und sind repräsentativ für die R56 Mittelarmlehne. Auf der Taste an der vorderen Seite ist das MINI Logo aufgedruckt.

PART NAME	Seite	Blatt	Hauptgr.	Untergr.
Center arm rest, leather	3 von 3	1 von 1	52	10
Benennung	Zeichnungs-Nr. / DRAWING NO.			Format / SIZE
MITTELARMLEHNE LEDER	0416589			4

KAMEI Performance

- Adaptation of the KAMEI (after-market) centre armrest to the demanding safety and functional requirements of BMW (crash safety, fastening, etc.)
- Design of fitting instructions in seven languages
- Manufacturing (incl. production, packing, packaging, delivery)

The Advantages for MINI

- Adaptation of an existing accessory product => limited tool costs
- Simple fastening system for uncomplicated installation by the MINI dealer (no drilling necessary!)
- "OEM Look" due to is beautifully formed design and high quality execution (e.g., genuine leather arm support)